

Kanalizace a ČOV Pačlavice včetně M.Č. Pornice a Lhota

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

DSO 04.2 Sjezdy k čerpacím stanicím

Objednatel



Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
2.1	Zdůvodnění navrženého řešení.....	4
2.2	Směrové řešení	4
2.3	Výškové řešení	4
2.4	Šířkové uspořádání a příčný sklon.....	4
2.5	Bezpečnostní zařízení a dopravní značení	5
2.6	Zemní těleso a zemní práce	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	5
4.	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	6
5.	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	6
7.	Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku.....	6
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby	6
9.	Vazby na případné technologické vybavení	6
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1. Identifikační údaje

Název stavby: Kanalizace a ČOV Pačlavice včetně M.Č. Pornice a Lhota
Název objektu: DSO 04.2 Sjezdy k čerpacím stanicím
Katastrální území: Pačlavice, Lhota u Pačlavic, Pornice
Kraj: Zlínský
Investor: VaK Kroměříž a.s., Kojetínská 3666/64, Kroměříž 767 01

Účel dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Generální projektant: AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
Projektant objektu: Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice
 tel. 732 165 762
 e-mail: stejskalphilip@gmail.com
Vlastník/Správce SO: VaK Kroměříž a.s

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

V rámci objektu jsou navrženy zpevněné plochy u čerpacích stanic, které bude využívat vozidlo údržby při údržbě čerpacích stanic. Zpevněné plochy jsou navrženy formou sjezdu k čerpací stanici anebo formou zálivu podél komunikace v blízkosti čerpací stanice.

2.2 Směrové řešení

Veškeré rozměry zpevněných ploch byly navrženy dle vlečných křivek směrodatného vozidla. Směrodatné vozidlo bylo zvoleno malý nákladní automobil.

Sjezd k ČS 1-1:

Jedná se o záliv podél místní komunikace o délce 15 m. Předpokládá se couvání do zpevněné plochy.

Sjezd k ČS 1-2:

Jedná se o zpevnění stávající nezpevněné komunikace v délce 24 m. Předpokládá se couvání k ČS.

Sjezd k ČS 2-1:

Jedná se o sjezd z místní komunikace o délce 15 m. Předpokládá se couvání do sjezdu k ČS.

Sjezd k ČS 3-1:

Jedná se o záliv podél místní komunikace o délce 15 m. Z důvodu úzké stávající komunikace se předpokládá najíždění popředu směrem do zpevněné plochy. Otáčení vozidla je možné na stávajícím obratišti na místní komunikaci.

Sjezd k ČS 3-2:

Jedná se o záliv podél místní komunikace o délce 10 m. Předpokládá se couvání do zpevněné plochy.

Sjezd k ČS 3-3:

Jedná se o sjezd z místní komunikace o délce 13 m. Předpokládá se couvání do sjezdu k ČS.

Směrové řešení je vykresleno v příloze D.5.2.2 Situace.

2.3 Výškové řešení

Zpevněné plochy budou výškově osazeny dle stávající komunikace, na kterou jsou napojeny.

2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Zpevněné plochy u ČS 1-1 a ČS 3-2 jsou navrženy formou zálivu a mají šířku 3.5 m.

Zpevněná plocha u ČS 3-1 je navržena formou zálivu a má šířku 4.0 m

Zpevněné plochy u ČS 1-2, 2-1 a 3-3 jsou navrženy formou sjezdu a mají šířku 4.0 m

Zpevněné plochy jsou lemovány silniční obrubou s výškou nášlapu 0 mm, aby byl umožněn odtok dešťové vody z jejich povrchu.

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,50 %, orientace sklonu bude volena dle přilehlé místní komunikace a okolního terénu tak, aby bylo umožněno odvodnění jak zpevněných ploch u čerpacích stanic, tak přilehlých komunikací.

2.5 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

U zpevněných ploch bude osazena značka č. B29 Zákaz stání s dodatkovou tabulí E13 s textem „MIMO OBSLUHU KANALIZACE“.

2.6 Zemní těleso a zemní práce

Zpevněné plochy jsou osazeny do výšek okolního terénu, a tudíž se nepředpokládá vznik velkých svahů zemního tělesa.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS.

Příčný sklon zemní pláně je určen hodnotou 3,0 % jednostranný dle sklonu vozovky.

Ohumusování okolí – na ochranu proti erozi se provede ohumusování tl. 0,15 m a osetí bezprostředně po ukončení zemních prací. Ohumusování se provede z ornice získané při výstavbě.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledně provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6109 - Projektování polních cest

TP 94 – Úprava zemin

VL 2 – Silniční těleso

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Uvedeno v příloze č. B Souhrnná technická zpráva.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Vztah silniční komunikace k ostatním objektům stavby je zřejmý z příloh č. C.3 – Koordinační situace.

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

Návrh konstrukčních vrstev vozovky bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V projektu je uvažována konstrukce tl. 410 mm. Jedná se o netuhou konstrukci vozovky z AHV vrstev.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Voda je z povrchu vozovky odváděna podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

U zpevněných ploch bude osazena značka č. B29 Zákaz stání s dodatkovou tabulí E13 s textem „MIMO OBSLUHU KANALIZACE“.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Objekt nemá zvláštní podmínky na postup výstavby.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty. Konstrukce vozovek je navržena dle katalogových listů TP 170.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavebního objektu se nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci.

Ing. Filip Stejskal